

Minnesanteckningar från Rallylydnadskonferens den 17-18 oktober 2009 på Kydingeholm

Deltagare

Från distrikten:

Kristina Nilsson Dalarna, Kerstin Bjarby Dalarna, Emil Falk Mellan Norrland, Liselott Gerdling Stockholm, Britta Lindquist Stockholm, Agneta Hjelm Uppland, Tomas Sangheim, Uppland, Lena Brav Halland, Christina Lundgren Halland, Ingegerd Jansson Skåne, Christian Lewander Gotland, Martina Eberhard Lungmark Skåne, Birgitta Elgh Västra, Yvonne Andersson Västra, Jana Himmel Värmland Dalsland, Tina Johansson Värmland Dalsland

Från SHU

Johanna Skagerström, Sara Sternerfors

Från SKK

Inger Svedin

Projektgrupp Rallylydnad:

Annika Sällvik, Maud Steinrud, Monique Wrambeck och Dag Brück

Annika hälsade alla välkomna till årets konferens därefter följde en kort presentation av alla närvarande där alla också fick säga något om sina förhoppningar om konferensen.

Klippt ur förhoppningar:

"Få till ett gemensamt regelverk"

"Komma längre än förra gången"

"Hoppas att vi ska ha respekt för Buds grundkoncept"

"Roligt att få vara med att föra arbetet framåt"

"Reda ut oklarheter i förslaget"

"Få svar på alla varför"

"Givande diskussioner, inte bara hack"

"Att enas om något"

"Att alla ska känna sig hemma i regelverket"

Presentation

Dag presenterade agendan för lördagen och söndagen och också den presentation om Strategi och arbetsplan som kommer att användas i arbetet med officiell status (se bifogad pdf).

Inger Svedin klargjorde att 1/1 2011 inte är realistiskt. Tidsplanen ändras till 1/7 2011 vilket betyder att SKK:s centralstyrelse ska ha underlaget till sitt möte i juni 2010. Detta är förhoppningsvis genomförbart och projektgruppen antar den tidsplanen och presentationen uppdateras.

Så var det dags för det första av dagarnas tre grupparbeten. För alla grupparbeten gäller att **delar av grupparbetena redovisades muntligt**. Alla redovisningar ska mailas till Maud senast söndagen efter konferensen. Projektgruppen kommer därefter att arbeta in möjliga förslag i momentbeskrivningar och regelverk. Det nya förslaget kommer sedan att gå på remiss till distrikten.

Här nedan är de muntliga redovisningarna dokumenterade.

Grupparbete 1 Moment

De flesta var överens om att momenten i Nybörjarklass är bra, några ville ta bort stämomettet, andra ville ha det kvar.

Om fortsättningsklass, Avancerad klass och Mästarklass fanns många delade meningar om de ingående momenten. Någon enad linje var svårt att hitta. Några ville inte ha de "freestyleliknande" momenten - andra ville. Några ville inte ha apportering - andra ville.

Synpunkter fanns på att vissa pilar skulle vara mjuka och att orden "marsch", "kommendera" och "halt" är för "hårda" – andra tyckte inte det spelade någon roll eller att det var bra då de som sen vill gå vidare till Tävlingslydnaden känner igen sig. Många tyckte att stopptecknet ska skrivas internationellt - STOP- eftersom det är ett pictogram och används tex. i trafiken. Tecknet är också lika i de länder som använder rallyskyltar.

Grupparbete 2 Regler (Allmänna avsnittet och Honnören)

Endast Honnören redovisas muntligt.

Redovisningen resulterade i en lång diskussion kring hur man ska lösa tiden ett ekipage ska vistas i "Honnörsrutan"

Ett förslag är 2 min vilket kan innebära att ekipaget ska vara kvar där trots att ekipaget på banan har lämnat (t.ex. avbrutit) i annat fall ska ekipaget diskret lämna rutan.

Ett annat förslag är att ekipaget ska vara kvar i rutan efter 2 min om det är ett ekipage på banan men att honnörsekipaget inte bedöms mer än 2 min.

Ytterligare ett förslag är att honnörsekipaget är i "rutan" så länge det andra ekipaget går banan oavsett vad som händer. Honnörsekipaget får helt enkelt "gilla läget", ibland kan vistelsen i honnörsrutan vara kort, ibland längre. Detta förslag var det som verkade ha störst stöd.

Övriga synpunkter var att hitta ett bättre namn på momentet än "Honnören" och att momentet inte skall utföras stående.

Här avslutades eftermiddagens arbete och det var dags för rastning av hundar, middag och samkväm.

Efter frukost var det dags för helgens tredje grupparbete vars arbete och redovisning tog hela förmiddagen.

Grupparbete 3 Uppflyttning, titlar, omtag och klasser

Uppflyttning

Här fanns en hel del olika förslag:

3x70 i varje klass av minst två domare

3x90 för diplom

Nybörjarklass 3x70, Fortsättningsklass.kl 3x75, Avancerad klass 3x80,

Mästarklass 3x85

3x70 ej uppflyttning vid 1x100

Ingen tvingande uppflyttning stöddes av många.

Åsikter fanns om att det skulle vara lättare om det var samma regler som gällde i alla klasser.

Titlar

Alla var överens om att blandraser ska kunna erövra rallytitlar. Om det då blir championat är osäkert beroende på SKK:s regelverk för championat, möjligt är dock en rallymästartitel.

Omtag

Även när det gäller omtag fanns flera olika förslag dock var de flesta överens om att det ska vara en stegring av kraven (minskning av antal möjliga omtag) mellan klasserna.

Klasser

Olika åsikter fanns om hur många moment som skulle finnas i varje klass och hur många av dem som ska vara stationära. Likaså hur många moment från respektive klass som ska finnas med i en tävlingsbana för att svårighetsgraden ska bli lagom. Åsikter fanns om att det skulle vara lättare om det var samma regler som gällde i alla klasser.

En diskussion runt åldersgräns i rallyn gjorde att Inger Svedin tar med sig frågan hem till SKK. Generellt är lägsta åldern 12 år i SKK-organisationen. HU har egen åldersgräns på 7 år.

Etik

Dag Brück sammanfattade kort arbetet med etisk policy för prov och tävlingar. Planen är att den ska gå på remiss till SBK:s distrikt och rasklubbar samt SHU och SKK i december.

Inofficiellt SM i Rallylydnad

Annika berättade att projektgruppen har planer på ett inofficiellt SM i samarbete med Tjänstehunds SM på Himmelstalund i Norrköping i september 2010. För att det ska fungera krävs engagerade på plats i Norrköping.

I skrivande stund är det bestämt att Andreas Lewander är kontaktperson på plats och Monique Wrambeck åtar sig att ta emot anmälningar. Planering fortsätter.

Konferensen sammanfattades med att den varit positiv, konstruktiv och att många bra synpunkter har framförts.

Annika avslutade konferensen tackade för allt engagemang och önskade alla en säker hemresa samt att vi snart ses igen.

Vid tangenterna

Maud Steinrud